



Amt für Straßen und Verkehrstechnik  
Verkehrsplanung; Radverkehrswesen

Stadthaus Deutz - Westgebäude  
Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln  
Auskunft Herr Flohe, Zimmer 09C40  
Telefon 0221 221-22875, Telefax 0221 221-  
E-Mail  
Internet [www.stadt-koeln.de](http://www.stadt-koeln.de)

66

Stadt Köln - Amt für Straßen und Verkehrstechnik  
Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

BIG Weiden e.V.  
Frau Elisabeth Maria Spiegel  
Schillerstraße 1

50858 Köln

Sprechzeiten

KVB Stadtbahn Linien 1, 3, 4, 9  
Bus Linien 150, 153, 156  
S-Bahn Linien S6, S11, S12, S13 sowie RE-/RB- und Fernverkehr  
Haltestelle Bf. Deutz/Messe LANXESS arena

Ihr Schreiben

Mein Zeichen

66-661/5

Datum

02. Sep. 2009

## **Ausbau Autobahnanschluss Frechen-Nord, L 183 und BAB A 4 Abbindung Frechener Weg**

Sehr geehrte Frau Spiegel,

ich bedanke mich für Ihren Brief vom 14. August 2009, den ich ergänzend zum Brief von Frau Bredehorst vom 24. Juli 2009 wie folgt beantworten kann:

Zunächst möchte ich darauf hinweisen, dass mir das Vorhaben des Landesbetriebs Straßen NRW, die Bonnstraße auszubauen und die Anschlussstelle Frechen umzuplanen zum Zeitpunkt der Bürgeranhörung am 20. November 2008 nicht bekannt war. Erst im Mai 2009 wurde dem Amt für Straßen und Verkehrstechnik das Autobahnkreuz West vom Landesbetrieb Straßen NRW zugestellt. Am 20.01.2009 wurden die ersten Ergebnisse der Untersuchung vom Landesbetrieb vorab vorgestellt.

In der folgenden Tabelle sind die Verkehrsbelastungen an ausgewählten Stellen im Straßennetz von Weiden dargestellt. Es wird deutlich, dass nach der Inbetriebnahme der Stadtbahn bis Weiden-West, dem Umbau der Aachener Straße und dem Bau der Anschlussstelle Frechen-Nord keine Mehrbelastung des Frechener Weges feststellbar ist. Die Belastungen sind nach den durchgeführten Zählungen zurückgegangen.

Zählstandort (Bereich)	Zählung 2002/4 (Kfz./15-19 Uhr)	Zählung 2007 (Kfz./15-19 Uhr)	Differenz (Kfz./15-19 Uhr)	
			%	
<b>Frechener Weg</b> zw. Am Rapohl und Bonnstr.	3.192	2.658	- 534	- 17%
<b>Frechener Weg</b> südl. Am Kliepesch	2.738	2.190	- 548	- 20%
<b>Frechener Weg</b> nördl. Am Kliepesch	2.035	1.528	- 507	- 25%
<b>Bonnstr.</b> nördl. Frechener Weg	5.185	7.503	+ 2.318	+ 45%
<b>Aachener Str.</b> Westl. Frechener Weg	6.543	5.345	- 1.198	- 18%
<b>Aachener Str.</b> Östl. Frechener Weg.	6.681	5.203	- 1.478	- 22%
<b>Aachener Str.</b> Bereich EKZ	7.438	6.853	- 585	- 8%
<b>Am Kliepesch</b>	1.747	1.666	- 81	- 5%

Ich verweise nochmals auf mein Schreiben vom 27.07.2009 und werde Ihre Befürchtung der Mehrbelastungen des Frechener Weges durch den Vollanschluss prüfen. Es darf aber nicht außer Acht gelassen werden, dass deutliche Verlagerungen des Verkehrs auf das übergeordnete Straßennetz z.B. durch den Ausbau der Bonnstraße erwartet werden.

Endgültige Regelungen zur Verkehrsführung sind dem Planfeststellungsverfahren für den Ausbau der Bonnstraße und der Umplanung der Anschlussstelle Frechen vorbehalten. Im Rahmen des Verfahrens werde ich mir ein Bild davon machen, welche verkehrlichen Entwicklungen zu erwarten sind.

In jedem Fall werde ich auch im Rahmen der Planfeststellung darauf achten, dass Mehrbelastungen im untergeordneten Netz auf den Frechener Weg vermieden werden.

Sie werden ebenfalls Gelegenheit erhalten Ihre Bedenken und Anregungen zur Planung in das Verfahren einzubringen.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

Klaus Harzendorf